



## LA MAGIE DES GLACIERS POLAIRES

### POINTS FORTS

Découverte de 2 glaciers actifs qui vèlent d'importants icebergs

Camp situé à quelques mètres d'un glacier

Navigation itinérante en kayak dans 2 fjords différents pendant 12 jours

La visite de la ville Pyramiden, une ancienne ville russe minière abandonnée

Partez en kayak à la rencontre des 2 glaciers situés à l'est et au nord de l'Isfjord, fjord principal du Spitsberg. L'un se caractérise par de sublimes falaises, l'autre par son imposant front glaciaire, 2 ambiances spectaculaires...En route, vous aurez la chance d'observer des oiseaux marins ( mouettes tridactyles, pétrels fulmars, macareux...) et animaux terrestres : rennes, renards polaires.

### PROGRAMME INDICATIF

**Jour 1 :** Vols Paris - Oslo – Longyearbyen réservé par vos propres soins. Arrivée dans la nuit à Longyearbyen. Accueil à l'aéroport. Nuit au camping.

**Jour 2 à 13 :** Le matin, après le petit déjeuner, préparatifs et instructions pour le séjour : remise de votre matériel kayak et informations données. Dans l'après midi, en route vers le premier camp situé non loin d'une falaise à oiseaux ! Cabotage le long de la côte en kayak pour se rendre au fond du fjord et admirer la montagne du « Tempel », l'une des plus belles ! Au fur et à mesure que l'on s'approche en kayak, le glacier se découvre petit à petit pour montrer son imposant front tout du long. Navigation dans la glace au pied du glacier alternée avec de la randonnée à pieds sur les sommets avoisinant les camps. En route plus au nord, pour le second fjord. Celui-ci abrite un des plus gros glaciers de l'Isfjord : Nordenskioldbreen. Navigation itinérante pour se rendre à seulement quelques mètres du glacier, où le camp sera posé pour quelques nuits. Visite de Pyramiden, une ancienne ville russe minière abandonnée. Cet itinéraire permet la découverte de 2 glaciers et fjords totalement différents, par leurs couleurs, formes et paysages !

**Jour 13 :** Récupération en bateau dans la journée. Arrivée à Longyearbyen puis transfert au camping et rangement du matériel. Nuit au camping.



**Jour 14 :** Journée libre à Longyearbyen pour les derniers achats, visite du musée possible (en supplément). Dîner au restaurant (facultatif) pour un dîner d'adieu pour se remémorer des instants magiques passés. Nuit au camping.

**Jour 15 :** Vol retour Longyearbyen –Paris réservé par vos soins.

**GROUPE :** de 4 à 10 personnes maximum pour 1 guide

Base 4 participants avec supplément

**DATES :** Paris / Paris

**Du 8 au 22 juillet 2017 ( à reconfirmer selon les vols)**

**PRIX :** Longyearbyen / Longyearbyen

**Prix de 1950 EUROS** par personne ( hors vols jusqu'à Longyearbyen)

Supplément petit groupe base 4 participants de 250Eur par personne

### LE PRIX COMPREND

- l'encadrement d'un guide français diplômé d'état, ayant une expérience de l'arctique
- la pension complète Longyearbyen –Longyearbyen du petit déjeuner du jour 2 au déjeuner du jour 14
- le transfert en bateau Pyramiden - Longyearbyen
- le prêt du matériel spécifique pour la navigation en kayak biplace (combinaison étanche, gilet de sauvetage, pagaies, sacs étanches)
- les nuitées au camping de Longyearbyen

### NE COMPREND PAS

- les vols Paris Longyearbyen A/R à partir de 300Eur TTC, voir [www.flysas.com](http://www.flysas.com) ( NB : cf ci-dessous la rubrique « préacheminement »)
- les repas à bord des avions



- le dîner le soir du jour 14 au restaurant à Longyearbyen
- les boissons et dépenses personnelles
- la visite du musée à Longyearbyen, compter environ 9Eur par personne
- le supplément petit groupe de 4 personnes de 250Eur par personne
- Vos assurances personnelles rapatriement, annulation obligatoires + (frais de recherches et secours) : 25Eur par an, couvre beaucoup de sports, france et reste du monde.assistance<http://www.auvieuxcampeur.fr/assurance>

### **DIFFICULTE : niveau 2-3 sur 5**

Distance parcourue en kayak : environ 120 km

Par ailleurs, les randonnées à pieds restent limitées par les faibles sommets accessibles, les sentiers sont non balisés avec possibilité de pierriers, moraines, passage de petits névés. Ce séjour à un caractère engagé et d'autonomie, par la distance parcourue et d'aventure de par son éloignement. Ce séjour nécessite d'être en bonne forme physique.

### **A NOTER**

**1/** L'arctique reste un milieu ouvert, changeant donc variable, c'est pourquoi cet emploi du temps n'est donné qu'à titre indicatif et peut être amené à être modifié en fonction des conditions météorologiques, de l'état du groupe, de la présence éventuelles d'ours ou autres conditions influant directement sur votre sécurité donc votre itinéraire. Seul le guide jugera des décisions à prendre en cas de besoin. Ce type de séjour itinérant nécessite une participation active aux tâches communes (aller chercher du bois de flottage pour faire le feu, récupérer de l'eau pour préparer la nourriture, monter et démonter le camp, charger les kayaks, participer à la cuisine...) pour un déroulement du séjour optimal pour tous. Nous invitons donc chaque participant à s'impliquer en vue de profiter pleinement du séjour et de la beauté que l'arctique offre. Par ailleurs, il nécessite d'être en bonne forme, car il se déroule en arctique donc en milieu de pleine nature sauvage. Il demande donc d'avoir une constance dans l'effort à fournir pour apprécier au mieux celui-ci.

**2/** Ce séjour est soumis à la législation, réglementation et aux validations des autorités locales.

**3/** Ce séjour nécessite une assurance spécifique pour voyager au Spitzberg. Nous consulter à ce sujet.

**4/** Les vols sont à partir de 300 Eur actuellement. Ne pas tarder à réserver vos vols pour bénéficier d'un tarif très intéressant !

**FERRANDO PATRICK**

**22 Marina d'agosta 20166 Porticcio**

**06 50 81 96 82**

**info@ugayak.com**

**IDENTIFIANT SIRET DU SIEGE 504 461 708 00019**

Assuré en RC professionnelle pour les activités Kayak et accompagnateur en moyenne montagne auprès de MMA contrat n° 118 227 347

Immatriculation registre des opérateurs de séjour et de voyage IM02A130003.

Assuré en RC professionnelle auprès de MMA contrat : n° A 127283131

Garantie financière Groupama n° 4000713229



## INFORMATIONS PRATIQUES

Pré-acheminement par avion ou par train : Si vous avez besoin de pré acheminements vers Paris depuis la province pour vous rendre à l'aéroport, nous n'avons pas de tarifs privilégiés pour des billets de train ou avion, c'est pourquoi nous vous invitons à faire une réservation de billet directement en ligne avec les compagnies opérantes...Par ailleurs, par expérience, nous vous recommandons de faire la réservation de préacheminements modifiables voire remboursables, en effet, les compagnies d'avion ne prenant pas en charge la modification de vos préacheminements en cas de retard d'avion sur la compagnie précédente, vous auriez à repayer un billet complet. De plus, il est impératif de prendre des préacheminements avec des temps de correspondances suffisants (minimum 3h entre votre arrivée depuis la province pour vous rendre au comptoir de l'enregistrement pour les vols depuis Paris vers Longyearbyen). Il est en de même pour votre retour à Paris, prendre des temps de correspondances suffisants pour réceptionner vos bagages à Paris et en cas éventuel de retard éventuel d'avions. Nous ne pouvons être tenus responsables des retards d'avions. Merci de nous consulter en cas de besoin.

**FORMALITES** : Passeport en cours de validité pour les ressortissants de l'UE.

**MONNAIE** : Couronne norvégienne utilisée sur place. 1 NOK = 0,12 EUR (nov 2015)  
Possibilité de régler sur place à Longyearbyen en CB ou en euro dans certains magasins, sinon faire du change en arrivant à l'aéroport d'Oslo. Pas de possibilité de changer de l'argent à Longyearbyen.

**HORAIRES** : Le Svalbard se trouve sur le fuseau horaire du reste de la Norvège (identique à la France GMT +2 en été, GMT +1 en hiver).

**LA NOURRITURE** : Nous vous recommandons d'apporter une douceur à manger qui vous tient à cœur c'est-à-dire, chocolat, produit local de votre région, et pourquoi pas un coup à boire pour partager un moment chaleureux !

**SECURITE** : balise et téléphone iridium, fusil, pistolet de détresse. Tours de garde durant la nuit.



## GENERALITES

Le Svalbard regroupe un ensemble d'îles se situant entre la Norvège et le Pôle Nord Géographique. Il s'étend pour sa partie la plus septentrionale, jusqu'à moins de 1000 km du Pôle Nord Géographique. Le Spitzberg, île principale est la plus grande. Elle centralise l'activité qu'elle soit minière, touristique ou pour la recherche scientifique polaire. Toutes les infrastructures : hébergements, commerçants, transports aérien ou maritime, logistiques, débutent ou, sont basées essentiellement à partir du Spitzberg et plus précisément de sa ville principale Longyearbyen.

Le Spitzberg est sous administration norvégienne depuis l'officialisation du traité de Paris en 1920, mais reste avec un statut bien particulier. La population par exemple est internationale et l'une des communautés les plus importantes en nombre est la thaïlandaise. Des ukrainiens, russes, norvégiens, résident également en ville. La ville a fêté son 100<sup>ème</sup> anniversaire en 2006.

## LES TEMPERATURES EN SAISON

L'été se caractérise à partir de la mi juin et se termine fin août, les températures oscillent globalement entre 5°C et 15°C. Il n'est pas rare qu'il se mette à neiger en plein mois d'août, à contrario, il peut également faire 10 jours de beau temps sans un seul nuage. Le soleil est continu et permanent pendant cette période. Ce n'est qu'à partir du 23 août que le soleil commence à passer en dessous de l'horizon pendant quelques instants pour ensuite basculer vers la nuit polaire qui prendra place en novembre. Pour les personnes voyageant début septembre, C'est alors l'occasion de se glisser doucement dans les paysages, Les températures sont ainsi légèrement plus basses que celles observées en été, car les changements de températures sont influencées par la présence ou non du soleil. Elles peuvent ainsi descendre à -5°C. Les lumières sont rasantes et les dégradés de couleurs se font sentir au petit matin et tard dans la soirée.

## LA PRESENCE MARQUEE DE LA GLACE

2/3 de l'archipel est recouvert par des glaciers. Ces glaciers se terminent parfois en mer pour former des fronts glaciaires, sinon ils ont effectué une retraite et sont logés dans les vallées ou sur les hauteurs. Ils modèlent le relief, l'environnement, influent sur la végétation avoisinante donc faune et flore vivant de ce micro écosystème. Ces fronts marquent une activité glaciaire riche et génère de la vie à leurs pieds. En effet, des icebergs sont vêtés de façon plus ou moins prononcée selon la taille des glaciers. Des phoques peuvent avoir élu domicile pour se reposer sur les icebergs tabulaires, c'est là également que les ours polaires viennent y chasser les phoques. Vous l'aurez compris, la magie de la glace est une des raisons pour lesquelles nous nous rendons au Spitzberg.

**FERRANDO PATRICK**

**22 Marina d'agosta 20166 Porticcio**

**06 50 81 96 82**

**info@ugayak.com**

**IDENTIFIANT SIRET DU SIEGE 504 461 708 00019**

Assuré en RC professionnelle pour les activités Kayak et accompagnateur en moyenne montagne auprès de MMA contrat n° 118 227 347

Immatriculation registre des opérateurs de séjour et de voyage IM02A130003.

Assuré en RC professionnelle auprès de MMA contrat : n° A 127283131

Garantie financière Groupama n° 4000713229



## LA FAUNE ARCTIQUE

Elle se compose de faunes marine et terrestre qui sont toutes les deux à la fois sauvages et discrètes.

Merci d'apporter une attention particulière afin de ne pas déranger ces animaux qui sont dans leur environnement naturel donc sont « chez eux » : nous restons avant tout leurs invités.

La faune terrestre regroupe le renard polaire, le renne. Ils sont tous protégés et se trouvent sur l'ensemble du territoire avec des secteurs de prédominance malgré tout : pour les ours (« ursus maritimus », animal marin protégé) sur les îles Barentsoya, Edgeoya, le territoire du Nord-Est, Kong Karl Land, les renards et les rennes généralement repérés proche des zones révélant de la toundra. Les oiseaux suivent les cycles de migration. De la mi mai, jusqu'à septembre, les oiseaux (mouettes trydactiles, sternes arctiques, eider commun, bernaches...) sont présents au Spitzberg selon des zones définies et connues. Ils y viennent pour s'y reproduire, des nids sont donc nombreux jonchant les falaises, espaces de toundra etc...Une vigilance est exigée pour ne pas les déranger pendant leur nidification. Seul le lagopède ou perdrix arctique, est endémique et donc hiverne au Spitzberg.

Les animaux marins sont nombreux mais se font souvent discrets. Le roi de l'arctique, l'ours polaire fait partie des animaux marins. Il y a également les bélugas, phoques annelés et phoques barbus. Les phoques barbus sont ceux observés de façon régulière et plus récurrente lors d'une visite au Spitzberg. Il faut simplement prendre le temps d'observer la nature, et elle vous sourira ! Des colonies de morses ont également pris place selon des lieux connus tels que Edeimbukta, Poolpynten, moffen. Ces animaux sont robustes et bien plus mobiles en mer qu'à terre, il s'avère dangereux de s'en approcher en kayak.

NB : Il est bien entendu interdit de nourrir ces animaux, de les déranger ou encore de les chasser.

## LES VESTIGES

Tout vestige datant d'avant 1946 : restes de trappe (d'ours, de renard...) cabane, bâtis jonchant le sol ou encore stable, cimetières ( morses...), ou tout autre forme de reste historique quel qu'il soit, fait l'objet d'une protection et conservation de patrimoine. Il est par conséquent interdit de déplacer, ramasser, marcher sur ceux-ci, tout comme il est interdit de bivouaquer à moins de 100m de restes historiques. Des amendes sont également applicables



par les autorités s'il s'avérait que ces sites soient altérés après le séjour et passage de personnes. Malheureusement à l'heure actuelle, aucune carte n'existe de la part des autorités locales faisant état, en les ayant répertorié point par point et site par site, de tous les restes historiques ou vestiges...

Nous espérons vous faire découvrir l'arctique au plus proche et révéler la passion polaire qui sommeille en vous... Alors, bientôt dans l'arctique !

## LE PRET DU MATERIEL

**N'oubliez pas de consulter la fiche des effets à emporter , de remplir et de nous renvoyer le tableau avec vos mensurations afin de vous réserver une combinaison étanche adaptée à votre taille.** Le port de cette combinaison fait part intégrale de la sécurité et est rendu obligatoire par la loi locale afin d'avoir l'autorisation d'entreprendre notre expédition en milieu arctique.

Le matériel vous est mis à disposition notamment les tentes, sacs étanches, combinaisons...Il est par conséquent important d'en prendre soin comme par exemple lors de la remontée des kayaks depuis la plage en portant les kayaks une fois les avoir vidés et non pas en les traînant sur la plage, en accostant safran levé, en ne jetant pas les pagaies sur la plage en arrivant, ne comprimant pas non plus les sacs étanches sur des cailloux.

De plus, il faut éviter toute forme de choc ou de frottement entre le kayak et les cailloux ou la glace. Ne pas s'approcher des icebergs ni frotter les gros morceaux, de véritables dangers pour la coque et peuvent la percer, danger également pour vous car les gros morceaux se disloquent et se retournent donc peuvent vous surprendre en vous faisant chavirer. Vous êtes responsables intégralement du matériel qui vous est remis en début de séjour, merci d'en prendre le plus grand soin et de le ramener propre et en l'état à votre retour.

Nous ne voyons aucun inconvénient à ce que vous emportiez votre propre matériel, tant qu'il reste adapté au milieu arctique et au séjour programmé.

Prévoyez néanmoins vos propres sacs étanches pour tout le matériel précieux (matériel photo...)



## L'ORGANISATION DES JOURNEES

L'organisation des journées est rythmée par différents temps définis. Les repas sont pris en commun, les temps de chargement et déchargement du matériel contenu dans les kayaks pour préparer le bivouac, la navigation, le montage et démontage du bivouac.

Plus le séjour avance et plus vous devriez être un vrai pro du rangement et conditionnement dans votre kayak ainsi que du montage et démontage du camp, ce qui vous laissera plus de temps de navigation et plaisir à découvrir la beauté du Spitzberg !

## LA NAVIGATION

La vitesse de progression moyenne est d'environ 4 Km/ heure, sans tenir compte des arrêts. Elle reste cependant dépendante comme toujours du milieu environnant donc conditions météo, de la mer, du vent, des prévisions, du groupe et de la présence d'ours ou non sur site. Le guide vous donnera des conseils sur l'attitude en kayak à adopter pour optimiser le confort, vitesse, gestion de l'effort ainsi que prévention du sport (tendinites, fracture de fatigue...), technique donc spécifique à l'activité kayak. Les kayaks restent avant tout un moyen de déplacement pour se rendre sur des sites qui ne sauraient être accessibles autrement...

## LA LECTURE

Pour préparer au mieux votre séjour et commencer à rêver avant d'y être, nous vous conseillons quelques livres parmi tant d'autres :

« Quatre contre l'arctique », David Roberts, Ed guerin

« Au pays de la mort blanche », Valerian Albanov, Ed. Guerin

« Testament des glaces », Emmanuel Hussenet Ed. Transboréal

« Maelström - Seul aux confins du Spitzberg », Emmanuel Hussenet. Ed. Transboréal

« Spitzberg – Visions d'un baladin des glaces », Emmanuel Hussenet. Ed. Transboréal